

Torino, lì 5 novembre 2013

Ai soggetti interessati

Prot. n. 10685

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione di tutti i lavori e forniture necessari per la costruzione del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo corso Grosseto comprese la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo - CUP J11C06000070003 - CIG 52541326E2 (gara 13-2013). Bando di gara n. 2013/S 161-280344 del 19/08/2013 - **CHIARIMENTI**

Con riferimento all'oggetto ed a riscontro delle richieste di chiarimenti pervenute a questa Società si osserva quanto segue.

In merito al quesito n. 1:

Attualmente la Via Stradella è percorsa dai mezzi pubblici su gomma delle linee GTT N 11 – N 60 e N 77, lungo il percorso su entrambi i lati della carreggiata sono presenti i binari di una linea tranviaria dismessa che proseguono sul Corso Grosseto sino ad innestarsi con la linea tranviaria N 9.

Tutto ciò premesso, si richiede se la succitata linea tranviaria, attualmente dismessa, sarà riattivata al termine dei lavori in appalto.

Si precisa quanto segue:

I binari che percorrono Via Stradella e proseguono su Corso Grosseto, in entrambe le direzioni, non sono attualmente in fase di esercizio, poiché è in attesa di ripristino la rete tranviaria nel tratto Via Stradella-Via Cecchi. La linea tranviaria in oggetto, pertanto, è da considerarsi un impianto in esercizio

In merito al quesito n.2:

Premesso che:

- la sottoscritta impresa ha effettuato il sopralluogo in data 10/10/2013 come mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese;

- il sopralluogo è stato effettuato da un soggetto incaricato dall'impresa capogruppo munito di delega rilasciata da tutte le imprese raggruppande;

- alla data odierna si aggiunge all'ATI un'altra impresa;

si chiede se sia necessario effettuare un ulteriore sopralluogo da soggetto munito di delega rilasciata dal nuovo raggruppamento

Si precisa quanto segue:

Si vede la risposta al quesito n. 4 pubblicata in data 21 ottobre 2013 prot. 10250.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Sergio MANTO